

Приложение №1
к постановлению администрации
муниципального района «Кыринский район»
от 13 апреля 2019 года № 111

ПОЛОЖЕНИЕ
о районном конкурсе
юных инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо - 2019»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Районный конкурс юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2019» (далее Конкурс) проводится в рамках Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо- 2019».

Конкурс является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачами конкурса являются:

- ~ сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- ~ совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности;
- ~ предотвращение правонарушений с участием детей;
- ~ закрепление у обучающихся знаний ПДД;
- ~ привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- ~ вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- ~ привлечение детей к систематическим занятиям физической культуры и спортом.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАТОРЫ

Общее руководство по организации проведению районного конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2019» осуществляет организационный комитет конкурса (далее Оргкомитет).

Оргкомитет формирует состав судейской бригады Конкурса, который определяет победителей.

Организаторами Конкурса являются МБУ ДО «Дом творчества Кыринского района» и отделение ОП по Кыринскому району. Общую координацию по подготовке и проведению конкурса осуществляет МБУ ДО «Дом творчества Кыринского района».

На общеобразовательные организации возлагается ответственность за подвоз членов команды на Конкурс, материально-техническое обеспечение (**наличие велосипеда, шлема, налокотников, наколенников**) и соблюдение мер безопасности во время соревнования.

4. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Конкурс проводится 30 апреля 2019 года на базе МБУ ДО «Дом творчества Кыринского района», начало в 11.00 ч.

5. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

В конкурсе принимает участие команда от образовательного учреждения и учреждения дополнительного образования в количестве 4 человек.

Состав команды - 2 мальчика и 2 девочки 2010- 2007 годов рождения (3-6 класс) .

К участию в Конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

В случае если участник(ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), или команда прибывает на конкурс не в полном составе, результаты участников оцениваются в личном первенстве.

Решение о допуске команды или одного из её членов к участию в Конкурсе принимает судейская коллегия.

Каждый участник обязан иметь индивидуальные средства защиты (шлем, налокотники, наколенники) и медицинский допуск, согласие родителей или законных представителей.

6. ДОКУМЕНТАЦИЯ

Для участия в конкурсе необходимо подать предварительную заявку в «Дом творчества» по адресу: с. Кыра ул. Горького д. 46/1 или на адрес электронной почты: domtvorcestva@dk.rud до 20 апреля 2019 года, с пометкой «Заявка Безопасное колесо» по форме (Приложение №1). В случае непредставления предварительной заявки в установленные сроки, команда к участию в конкурсе не допускается.

Сопровождающий команду сотрудник школы при регистрации сдает:

- оригинал заявки заверенный руководителем ОУ,
- приказ на сопровождение детей;
- медицинские допуски на участников (детей);
- согласие родителей или законных представителей;

7. УСЛОВИЯ КОНКУРСА

Программа районного этапа конкурса включает в себя 3 состязания (станции) в личном зачете и 2 состязания в командном зачете.

Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;

Личный зачет:

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

- третья станция **«Автогородок»** - вождение велосипеда на участке дороги в реальном режиме;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

Командный зачет:

творческий конкурс команд **«Вместе за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

1 –я Станция «Знатоки правил дорожного движения» -

Командное первенство:

«Знатоки ПДД» проводится в актовом зале ДДТ.

На станцию прибывают одновременно не более 1 команды. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Для проведения состязаний готовятся 3 задания. На решение каждого задания дается 2 минуты.

Тестирование на знание ПДД включают в себя:

1 часть- знание на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, на знание правил безопасного поведения пешеходов и велосипедистов на различных участках дорог, а также пассажиров в различных транспортных средствах.

2 часть -на знание дорожных знаков.

3 часть - задание на внимание (пазлы).

Каждый участник команды выходит на данную станцию с 30 бонусами

За каждое невыполненное или неверно выполненное задание вычитывается по 3 балла.

На выполнение 3-х частей задания дается 6 минут, по истечению времени судья незамедлительно собирает результаты ответов, участники выполнившие задание раньше находятся на местах до полного истечения времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных

балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний в данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

2-я Станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» - личное первенство

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на две части: **теоретический и практический блоки**. Сопровождающие на станцию не допускаются. Каждый участник на данную станцию выходит с бонусами 35 баллов. За каждый неправильный или не решенный вопрос из первого, а так же за любое исправление вычитывается по 3 балла. За каждый неверный ответ, неправильно выполненное или невыполненное задание во втором блоке вычитывается по 1 баллу.

1-блок - Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 5 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи, отводится 3 минуты, по истечению времени судья собирает бланки с ответами, в случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок до остановки времени и сбора бланков.

1 вопрос - по применению средств, имеющихся в автомобильной аптечке.

2 вопрос - по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах,

3 вопрос - ожогах, обморожениях, шоке, обмороке.

4 вопрос - травмах головы, грудной клетки, живота.

5 вопрос - виды транспортировки пострадавших.

2 блок - Практическое задание – задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложении простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств и лекарств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Общее время на подготовку ответов и выполнение задания –5 минут.

Участник должен знать виды ран и способы их обработки, виды перевязок, приемы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечения, оказания первой доврачебной медицинской помощи при переломах, ожогах и обморожении, при шоке и обмороке, должен уметь сделать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца, транспортировать пострадавшего.

Каждый участник на данную станцию выходит с бонусами 35 баллов. За каждый неправильный или не решенный вопрос из первого, а так же за любое исправление вычитывается по 3 балла. За каждый неверный ответ, неправильно выполненное или невыполненное задание во втором блоке вычитывается по 1 баллу.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры, с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязания на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями этапа сразу по окончании состязания.

3-я станция – «Автогородок» – личное первенство

Состязание проводится на специальном участке дороги, перекрестке, в реальном режиме в соответствии с разметкой дороги и дорожными знаками. Каждый участник должен проехать маршрут, план которого будет выдан перед заездом, соблюдая требования дорожных знаков и разметку дороги. Соблюдение правил дорожного движения на участках, контролирует судья, находящийся в центре перекрестка. Каждый участник выходит на станцию с 35 бонусами. За каждое нарушение Правил дорожного движения или пропуск КП вычитается по 3 балла. При подведении итогов будет учитываться скорость движения по участку дороги при обязательном соблюдении ПДД. В конкурсе участвуют все члены команды.

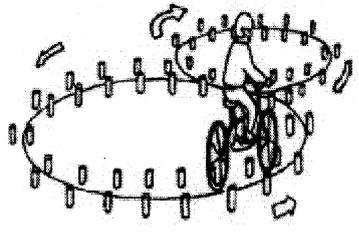
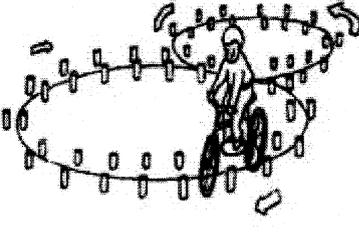
4-я Станция «Фигурное вождение велосипеда (полоса препятствий)»-личное первенство

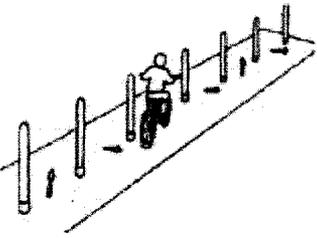
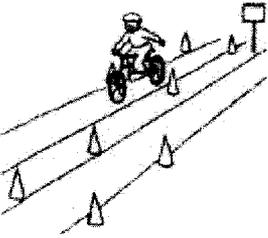
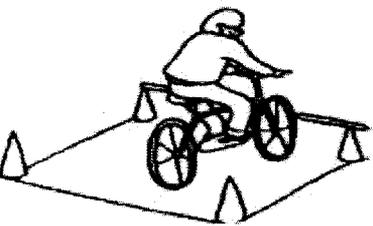
Конкурсное испытание проводится на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см. (24 дюйма), шириной протектора не менее 40мм. и ручным или комбинированными тормозами.

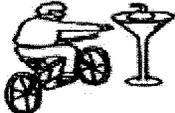
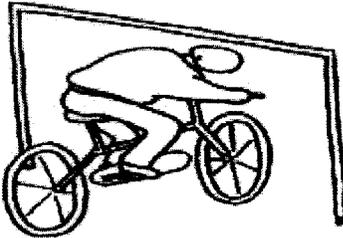
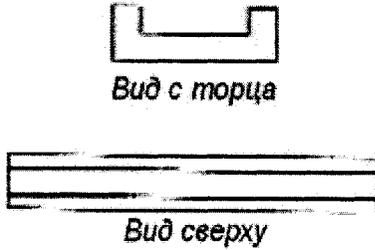
График очередности проезда каждой станции выдаётся организаторами при регистрации.

На станцию участник выходит с 35 бонусами.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 3 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

1 	Восьмёрка на площадке нарисованная восьмерка. Малый круг. Внешний радиус — 3,5 м. Внутренний радиус — 3 м. Большой круг. Внешний радиус — 4 м. Внутренний радиус — 3,5 м. Заезд и выезд в восьмерку в одном месте.	Каждый заезд колесом на линию – 1балл
		

2		<p>Слалом.</p> <p>Используются конусы оранжевого цвета. Диаметр 15 см и высотой 10 см. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.</p>	<p>Смещение стойки — 1</p> <p>Удар по стойке — 2</p> <p>Выезд за пределы трассы — 3</p>
3		<p>Перестроение с одной полосы движения на другую</p> <p>Длина полос 3 м. Ширина 60 см. 2 полосы.</p>	<p>Участник при перестроении не посмотрел назад — 3</p> <p>Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача сигнала рукой — 3</p> <p>Выезд за пределы трассы — 1</p>
4		<p>Прицельное торможение</p> <p>Длина коридора на 5 см больше велосипеда. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы оранжевого цвета с опоясывающими. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся рейка длиной 1 м. Участник должен коснуться передним колесом рейки, но не сбить.</p>	<p>Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1</p> <p>Велосипед находится за пределами ограждения — 2</p> <p>Смещение планки — 3</p>

<p>5</p>  	<p>Перенос предмета Используются две полки. Высота — 1,2 м. расстояние между ними 2,5 метра. Переносимый предмет — пластиковый стакан с водой.</p>	<p>Проезд мимо предмета — 3 Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку — 2 Выезд за пределы трассы — 1</p>
<p>6</p> 	<p>Проезд под перекладиной Используются 2 стойки и поперечная планка образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — 1,3 м. расстояние между проездами 2 м.</p>	<p>Касание верхней планки — 1 Сбита планка или стойка — 2</p>
<p>7</p>  <p>Вид с торца</p> <p>Вид сверху</p>	<p>Жёлоб Доска длиной 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2 Проезд мимо доски — 3</p>

5-я станция -Творческий конкурс команд

«Вместе за безопасность дорожного движения». Домашние задание.

Представление агитационно – пропагандистского выступления по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 5 минут.

При превышении установленного времени начисляются штрафные баллы:
до 60 секунд – 5 баллов:

более 60 секунд – 10 баллов. Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард). За отсутствие парадной формы команде начисляется 5 штрафных баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 20-бальной системе.

Критерии: соответствие теме, творческая инициатива команды, оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения (хорошая дикция, артистичность, четкость и доходчивость изложения), полнота раскрытия темы, музыкальное оформление, и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

Победителями творческого конкурса становится команда, набравшая наибольшую сумму баллов всех членов жюри за вычетом штрафных баллов.

8. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Итоги районного этапа Всероссийского конкурса подводит судейская коллегия.

Победителями и призерами конкурса становятся:

по 3 человека, занявших первые три места на каждой станции Конкурса;

при равенстве показателей первенство отдается младшему по возрасту участнику;

3 команды, занявшие первые три места, согласно баллам, полученных в двух командных конкурсах.

3 команды, занявшие первые три места, по сумме мест, занятых членами команды на всех станциях Конкурса.

Команда, занявшая первое место, становится победителем муниципального конкурса «Безопасное колесо» .

При определении команды – победительницы суммируются места, занятые членами команды в личном первенстве, а так же место команды в творческом конкурсе и конкурсе «Знатоки ПДД».

При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Результаты подведения итогов Конкурса оформляются протоколом Главной судейской коллегии. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

Всем участникам вручаются сертификаты, победителя вручаются дипломы и подарки.

Смета

на проведение районного конкурса «Безопасное колесо-2019»

№	Наименование	Количество и сумма
1	Питание: 1. Утренний чай. 2. Обед	600р. 3600р.
2	Канцелярские расходы: 1. Бумага 2. Заправка картриджа	1 пачка*340р. 1 шт.*500р.
3	Печатная продукция: 1. Дорожные знаки цветные 2. Пазлы	16 листов*70р=1120
4	Грамоты	30*20=600
5	ГСМ	4350
6	Призы	10890
Итого		22000

Приложение № 1
к Положению
«О районном конкурсе
юных инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо - 2019»

ЗАЯВКА

на участие команды _____
в районном конкурсе юных инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо-2019»

№ п/п	Фамилия участника	имя	Класс	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Медицинс кий допуск

Согласие.

Я, _____ даю согласие на
участие моего ребенка _____
_____ г. рождения в районном конкурсе «Безопасное колесо 2019»

Число

подпись

**Организационный совет районного конкурса юных инспекторов
дорожного движения «Безопасное колесо – 2019».**

Казанцева Е.В. - директор МБУ ДО «Дом творчества Кыринского района»,
председатель организационного совета;

члены оргкомитета:

Казанцева Т.В. – председатель комитета по финансам администрации
муниципального района «Кыринский район»;

Куклина Н.А. – председатель КО АМР «Кыринский район»;

Крюкова Е.Н. – ведущий специалист КО АМР «Кыринский район»;

Мурзина Н.А. – инспектор ИАЗ МО МВД РФ «Акшинский»;

Бобыленко О.И. – инспектор по пропаганде и безопасности дорожного
движения МО МВД РФ «Акшинский»;

Трухина Л.Ю. – педагог МБУ ДО «Дом творчества Кыринского района»;

Алимасова Н.В. – педагог – организатор МБУ ДО «Дом творчества
Кыринского района»;

Казанцева Н.И. – методист МБУ ДО «Дом творчества Кыринского
района»;

Логинов И.М. – главный врач ГУЗ «Кыринская ЦРБ».

**Жюри районного конкурса юных инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо – 2019».**

Председатель жюри:

Бобыленко О.И. – главный судья - инспектор по пропаганде и
безопасности дорожного движения
МО МВД РФ «Акшинский»;

Члены жюри:

1. Мурзина Н.А. – инспектор ИАЗ МО МВД РФ «Акшинский»;
2. Логинов И.М. - главный врач ГУЗ « Кыринская ЦРБ»;
3. Туранов А.М. – старший инспектор дорожного надзора МО МВД РФ
«Акшинский».